

OCELOVÁ KOTVICÍ SMYČKA

Ø 6,3 mm, délky 1,0 m s plastovým návlekm
ČSN EN 354, ČSN EN 795

Je určena k ukotvení prostředků osobního zajištění (dále POZ) v místě pracovní činnosti. **Je přísně zakázáno používat tuto smyčku k jiným účelům** (např. zvedání břemen na háku jeřábu). Smyčka nesmí být namáhána přímým tahem v ose, smí být používána pouze jako uzavřená - tahová síla břemene působí současně na oba konce. Stavební prvek, kolem kterého bude smyčka obtočena, musí odolat ve směru pádu **minimální statické síle 15 kN**.

K propojení konců doporučujeme používat maticovou karabinu tvaru delta dle ČSN 83 2605 (obr. 1) při maximálním rozevření konců smyčky 120°. Pozor na jiný druh karabin – hrozí možnost poškození jejich zámku tahem do strany.

V případě potřeby je možno propojovat oka ocelové smyčky k jejímu prodloužení pomocí volných karabin (doporučujeme ocelové s pevností 20 kN) nebo pomocí karabin maticových tvaru "O" podle ČSN 83 2605 o stejné pevnosti.

Ocelová kotvicí smyčka je opatřena plastovým návlekm k snížení nežádoucích vlivů vzniklých dotykem lana a podložky (místa ukotvení). Dojde-li k poškození návleku, může být smyčka dále používána pouze v případě, že nedošlo k poškození drátů lana. Doporučujeme podkládat pod smyčku na ostrých hranách další podložku aby nedošlo k trvalé deformaci nebo poškození smyčky hranou.

Údržba :

- Při práci smyčku zbytečně nevystavujeme působení vody a vlhkosti, dále je nutno ji vystříhat působení přímých plamenů a jisker (např. při svařování).
- Podle potřeby (cca 1x ročně) lano smyčky lehce promažeme konzervačním olejem ve spreji, který vstříkneme pod plastový návlek).

Kontrola :

- Pracovník ještě před instalací kotevní smyčky a započatím práce provede vizuální kontrolu
- Kontrolu stavu (a záznam o ní do evidenčního listu POZ) provede servisní firma nebo proškolený pracovník organizace pověřeně kontrolou POZ nejméně jednou za rok.

Důvody k vyřazení :

- 1) Došlo k poškození ocelového lana smyčky a z povrchu lana se uvolnily dráty
- 2) Povrch ocelových drátů je zkorodován (včetně místní koroze pod návlekm)
- 3) Oko vycházející z nalisované spojky je uvolněno - došlo k roztažení spojky
- 4) Lano je trvale deformováno – ostrý ohyb

V případě jakýchkoliv pochybností se obraťte na příslušnou servisní firmu.

OSVĚDČENÍ OCELOVÉHO LANA

| | |
|---|------------------|
| Provedení podle ČSN | 02 4301, 02 4481 |
| Použité ocelové lano | 02 4322.45 |
| Jmenovitý průměr lana | 6,3 |
| Jmenovitá únosnost lana | 22,5 kN |
| Skutečná únosnost lana | 21,4 kN |
| Maximální dovolená hmotnost břemene - zatížení v přímém směru | 320 kg |
| Délka lana | 1,0 m |
| Povrchová úprava | pozinkováním |
| Provedení | oko – oko |